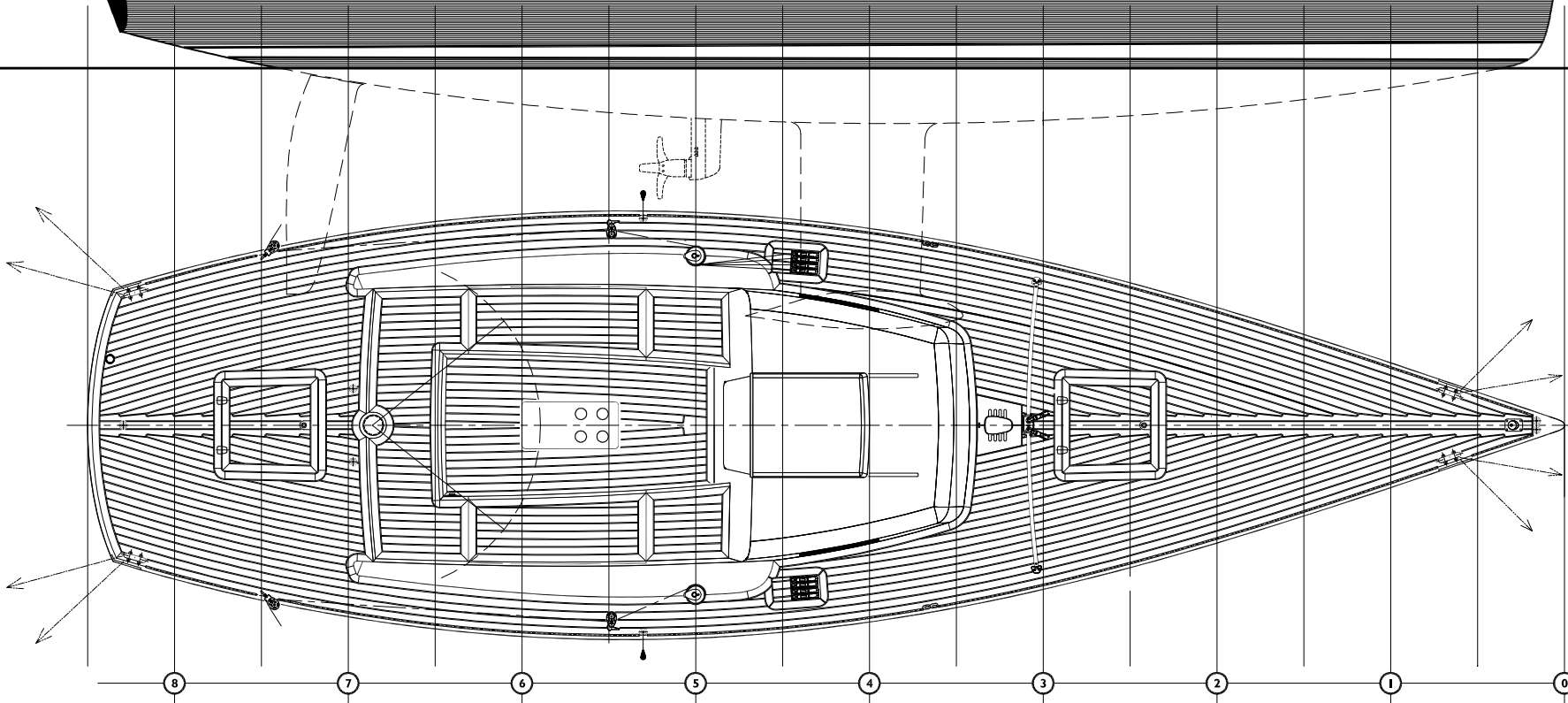
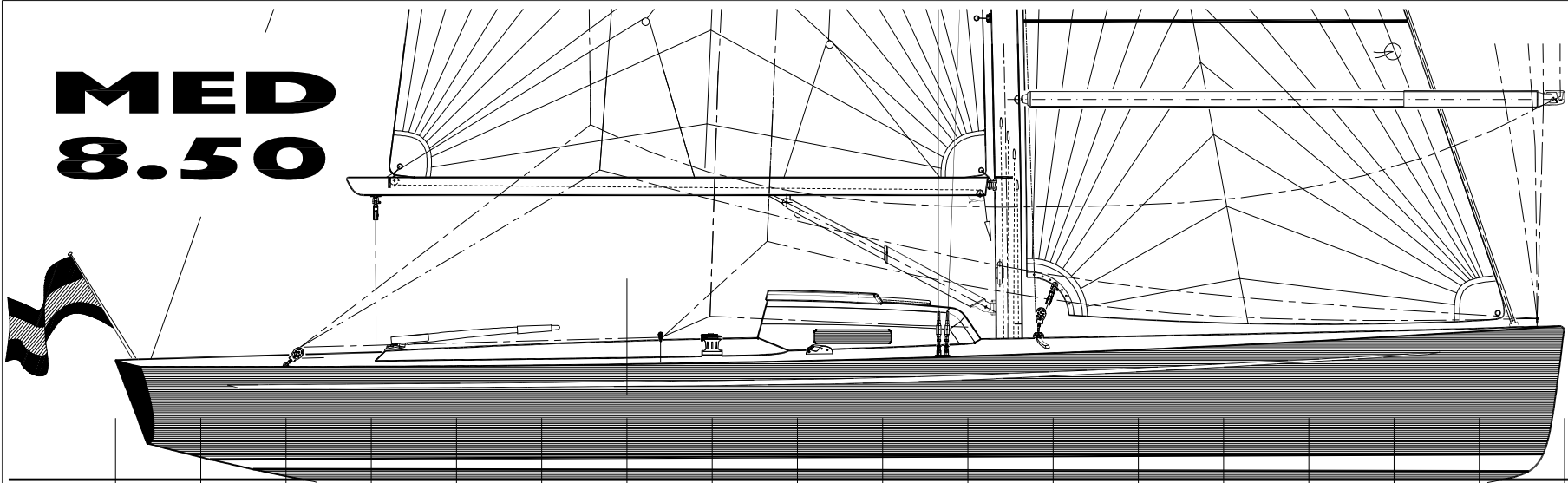
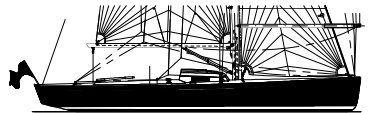


MED 8.50



CARACTERISTICAS PRINCIPALES

LONGITUD TOTAL (mm)	8200
LONGITUD DE LA CUNA (mm)	4200
LONGITUD DEL MUELLO (mm)	4000
ANCHO DE LA CUNA (mm)	1300
ANCHO DEL MUELLO (mm)	1300
ANCHO EN LA CUNA (mm)	1300
ANCHO EN EL MUELLO (mm)	1300
ANCHO EN LA CUNA (mm)	1300
ANCHO EN EL MUELLO (mm)	1300
ANCHO EN LA CUNA (mm)	1300
ANCHO EN EL MUELLO (mm)	1300
ANCHO EN LA CUNA (mm)	1300
ANCHO EN EL MUELLO (mm)	1300
ANCHO EN LA CUNA (mm)	1300
ANCHO EN EL MUELLO (mm)	1300
ANCHO EN LA CUNA (mm)	1300
ANCHO EN EL MUELLO (mm)	1300



BARRACUDA YACHT DESIGN
 Calle General, N. 2837, 74463, Spain, Tel: 34 910 602833, Fax: 34 910 602 683, info@barracuda.com

368 MED 8.50

050 DISPOSICION GENERAL

FECHA:	MODIFICACIONES:		
FECHA: 24/03/06	ESCALA: 1/10	HOJA: A	FECHA: 24/03/06

COPYRIGHT by INIGO TOLEDO RUIZ (BARRACUDA YACHT DESIGN)

Este documento es propiedad intelectual de Barracuda Yacht Design. Toda reproducción o uso no autorizado sin el consentimiento escrito de Barracuda Yacht Design quedará sujeta a las acciones legales correspondientes. Este documento es un proyecto de diseño y no debe utilizarse para la construcción de un barco sin el consentimiento escrito de Barracuda Yacht Design. Barracuda Yacht Design no se hace responsable de los daños o perjuicios que se deriven del uso no autorizado de este documento. Barracuda Yacht Design se reserva todos los derechos de propiedad intelectual que correspondan a este documento. Este documento es un proyecto de diseño y no debe utilizarse para la construcción de un barco sin el consentimiento escrito de Barracuda Yacht Design. Barracuda Yacht Design no se hace responsable de los daños o perjuicios que se deriven del uso no autorizado de este documento. Barracuda Yacht Design se reserva todos los derechos de propiedad intelectual que correspondan a este documento.

Descripción:

El Med 28 es un day-sailer de 8.50m de eslora de estética atemporal, construido en sandwich de cedro y tejido de fibra de vidrio, kevlar y carbono y terminado con maderas de alta calidad, con una carena moderna y orza y timón de altas prestaciones.

- . ESLORA TOTAL 8.50 m
- . ESLORA FLOTACIÓN 6.60 m
- . MANGA MÁXIMA 2.45 m
- . CALADO MÁXIMO 1.50 m
- . DESPLAZAMIENTO 1.380 kg
- . LASTRE 420 kg
- . SUPERFICIE VELA CEÑIDA 33 m²
- . SUPERFICIE MAYOR 20.2 m²
- . SUPERFICIE GÉNOVA 12.8 m²
- . MOTOR 12.2 Hp
- . AGUA -
- . GASOIL 40 lts

Cuenta con una mínima habitabilidad interior con dos literas y WC. Las instalaciones son las mínimas necesarias, con un sistema de combustible y un sistema eléctrico mínimo para servicio de luces de navegación, luces interiores y electrónica de navegación.

El aparejo es de tipo fraccionado, sin burdas y con crucetas retrasadas. El génova es autovirante, para una máxima eficacia y comodidad. Se prevee el uso de un

gennaker. Se prevé la instalación de un pequeño motor interior de 9 Hp.

Cubierta:

La cubierta estará formada por baos laminados longitudinales y transversales sobre los que se colocaría un doble forro de chapón marino de 8mm y un forro de Teka natural de 8mm., colocado de proa a popa y partiendo de las bandas para acabar en crujía con la tradicional espina. Una regala de teca barnizada rodea toda la borda. La bañera también está terminada en teca con brazolas de teca o caoba barnizadas.

Estructura Casco:

El casco está formado por:

- . Un núcleo de Strip planking de cedro de 15 mm. En sentido longitudinal proa-popa.
- . Laminado exterior e interior de fibra de vidrio, kevlar y carbono.
- . En ciertas zonas interiores tendría refuerzos de tejidos de fibra de vidrio.
- . Tanto el interior como el exterior estaría saturado con resinas epoxi.

. Exteriormente iría pintado en poliuretano de color a elegir y patente en la obra viva.

Estructura Interior:

La embarcación está construida en base a una serie de mamparos estructurales longitudinales y transversales que van anclados al casco con fileteados de resina epoxi de gran radio.

La estructura se compone de :

- Mamparos longitudinales y transversales de 8-12 mm según zonas.
- Sobrequilla laminada en madera, anclada al casco con resina epoxi. Sobre esta quilla existirá un refuerzo con varengas para el anclaje de los pernos de la quilla.
- En las zonas de máximo esfuerzo se laminarán refuerzos de tejido de vidrio con epoxi.

La orza se realizará en fundición de hierro en su totalidad con un peso de 450 kg aprox. Opcionalmente se prevee una quilla abatible de sable con bulbo de plomo. Estará protegida con tres capas de pintura epoxi y patente. El timón será laminado de tejido de fibra de vidrio y epoxi.

Instalaciones:

Agua Dulce

No se considera la instalación de sistema de agua dulce

Controles

El motor contará con los controles que sirve el fabricante y se instalarán en la bañera.

En el interior se instalará un cuadro de control para las luces que instale el barco y control de nivel de agua y gasoil.

Sistema Combustible:

Motor

El motor instalado es un Volvo D-13, diesel con sistema Sail Drive y una potencia de 12.2 Hp y una hélice plegable de tres palas.

Sanitario:

WC marino debajo de con válvulas de entrada y salida directas al mar.

Sistema Combustible:

Contará con un tanque de acero inoxidable aprox. de 40 lts., que llevará una boca de registro para su limpieza sobre la que se instalarán las tomas de llenado con salida al exterior, retorno de combustible, salida de combustible y aforador.

Sistema eléctrico:

El equipo eléctrico mínimo a barca una batería de servicio 70Ah/12V y otra para el arranque del motor 70Ah/12V , desconector de baterías , toma de tierra y un cuadro de distribución y control de circuito a 12V.

Acastillaje de Cubierta:

Constará de los siguientes elementos:

- . *Roldana de proa para el ancla.*
- . *Dos cornamusas de amarre en acero inoxidable 316.*
- . *Dos guiacabos en proa.*
- . *Asta para pabellón.*
- . *Candeleros en acero inoxidable 316.*
- . *Dos guiacabos en popa Inox 316.*
- . *Dos cornamusas de amarre en acero inoxidable 316.*
- . *Dos winches self-tailing en acero Andersen.*
- . *Escoteros de génova con rodamientos a bolas.*
- . *Escotero de mayor con rodamientos a bolas.*
- . *Caña de timón.*

Arboladura:

El barco irá aparejado en Sloop, con mástil y botavara de aluminio Z Spars lacado en blanco, opcionalmente en carbono, obenques y terminales en acero inoxidable y bronce.

Contará con toda la maniobra de cabullería y el enrollador de génova estará situado bajo cubierta.

Equipamiento Opcional

Certificación:

El barco se construirá para categoría de diseño C , según la normativa europea vigente.

La entrega de la embarcación se realiza en Málaga tras la inspección. No se incluye el traslado a puerto alguno.